Le Monde
présente

LES GRANDS PERSONNAGES DE L'HISTOIRE EN BANDES DESSINÉES

JEAN-YVES DELITTE

LE CAPITAINE THOMAS BONHAM

Glénat

LA COLLECTION

L'éditeur est fier de lancer en collaboration avec le journal *Le Monde* cette grande collection de bandes dessinées historiques intitulée « Les Grands personnages de l'histoire en bandes dessinées ».

Les meilleurs historiens universitaires, scénaristes et dessinateurs de bandes dessinées ont uni leurs talents pour raconter dans ces albums la vie passionnante de figures historiques majeures, de tous pays, et de toutes époques.

Ainsi le lecteur découvrira au fil de ces publications les portraits biographiques de personnages aussi influents que Vercingétorix, Jeanne d'Arc, Napoléon, Charlemagne, Gengis Khan, Louis XIV, Jules César, Catherine de Médicis, Soliman le magnifique, Churchill, entre autres. Autant de destins flamboyants ayant marqué l'histoire du monde en façonnant notre époque contemporaine.

Tout au long de la collection, l'accent est mis sur un angle ou un aspect particulier du personnage historique concerné pour faire ressortir ses caractéristiques, ses qualités ou ses principaux faits d'armes.

Le récit en bandes dessinées est accompagné à la fin de chaque album par un dossier documentaire complet rédigé par l'auteur historien, lequel met en avant non seulement la méthode de travail, les sources fondant le récit qui précède, mais aussi le contexte de l'époque du personnage, en apportant son regard d'expert.

Le Monde
présente

LES GRANDS PERSONNAGES DE L'HISTOIRE EN BANDES DESSINÉES

LE CAPITAINE THOMAS BONHAM

DESSIN & SCÉNARIO

JEAN-YVES DELITTE ⚓

PEINTRE OFFICIEL DE LA MARINE

MEMBRE TITULAIRE DE L'ACADÉMIE DES ARTS & SCIENCES DE LA MER

COULEURS

DOUCHKA DELITTE

Glénat

Édité par la société CMI PUBLISHING, filiale de INTERNATIONAL MEDIA INVEST A.S, SAS au capital de 78 300 €,
immatriculée au RCS de NANTERRE sous le numéro 324 286 319
Siège social : 3-9 Avenue André Malraux, Immeuble SEXTANT - 92300 LEVALLOIS-PERRET
Présidente-Directrice de la publication : Claire Léost

Cette édition est réalisée en collaboration avec le journal *Le Monde*.

© Éditions Glénat, 2017
La marque Le Monde® est reproduite avec l'autorisation de la Société éditrice du Monde.

Direction du projet : Nadia Chaara (CMI Publishing), Nicolas Waintraub (Double 8 Média), David Kings (Glénat)
Coordination du projet : Naïma Kadim (CMI Publishing), Camille Pazdej (Glénat)
Administration des ventes : Philippe Demay (CMI Publishing)

Conception graphique : Éditions Glénat

Remerciements à :
Le Monde : Hervé Lavergne, Pascale Sensarric, Sabine Gude-Talbot, Sylvie Bucquet

Illustration de couverture : Paolo Martinello

Imprimé en France par Pollina
Z.I. de Chasnais - 85407 Luçon
Le papier utilisé pour la réalisation de ce livre provient de forêts gérées de manière durable.
Achevé d'imprimer : juillet 2022
Dépôt légal : août 2022
ISBN : 978-2-35710-927-8
EAN : 9782357109278

Tous droits réservés pour tous pays.

IL Y A QUELQUES SEMAINES, LE MONDE ÉTAIT EN PAIX...

IL Y A QUELQUES JOURS ENCORE, L'ÉTRAVE DU SMS MAGDEBURG FENDAIT LES EAUX...

IL Y A QUELQUES HEURES SEULEMENT, LE FIER NAVIRE DE LA KAISERLICHE MARINE S'ÉTAIT MALENCONTREUSEMENT ÉCHOUÉ SUR UN BANC DE SABLE À MOINS D'UN MILLE NAUTIQUE D'ODENSHOLM, UNE ÎLE **RUSSE** !...

IL Y A MOINS D'UNE HEURE, HÉLAS, L'ARTILLERIE RUSSE OUVRAIT LE FEU!

VRRRRR...

ET LÀ, MAINTENANT, CE 26 AOÛT 1914, À 12H47, LE CROISEUR ALLEMAND N'EST PLUS QU'UNE ÉPAVE.

VRRRRR...

131

DELITE 2015

DIABLE ! NOTRE FLOTTE ET L'ARTILLERIE CÔTIÈRE N'ONT PAS FAIT DANS LA DEMI-MESURE ! PLUTÔT AMOCHÉ, LE TEUTON !
...

HIHIHIHI...

C'EST LA GUERRE !
...

FALLAIT PAS VENIR FAIRE LE FIER DEVANT NOS CANONS !
...

MMH...

C'EST CELA, UN CUIRASSÉ ?
...

NON !... CE N'EST QU'UN CROISEUR LÉGER
...

IL A ÉTÉ LANCÉ EN 1910. MACHINE À VAPEUR À TRIPLE EXPANSION. 12 CANONS DE 10,5 CM DE TYPE SK-L45. 138 MÈTRES DE LONG AVEC UN MAÎTRE-BAU DE 13,50 MÈTRES. UN NAVIRE AVEC UN ARMEMENT SOUS-CALIBRÉ
...

VOUS EN SAVEZ DES CHOSES, M' LIEUTENANT !
...

NORMAL, DIMITRI, NOT' LIEUTENANT EST DU SERVICE DES RENSEIGNEMENTS ! PAS VRAI, HEIN, LIEUTENANT ?
...

Дворецъ

MMH...

VOUS ÊTES SÛR DE VOULOIR VOUS AVENTURER SEUL À BORD DE CETTE COQUE ÉVENTRÉE, LIEUTENANT ? Y A PEUT-ÊTRE ENCORE DES RATS TEUTONS QUI S'Y CACHENT !
...

N'AYEZ DE TELLES CRAINTES, QUARTIER-MAÎTRE, LES TEUTONS ONT ABANDONNÉ LE NAVIRE DEPUIS FORT LONGTEMPS !

PTTT PTTT PTTT

...ET PUIS, J'AI DES ORDRES DE MISSION !
...

DELITE 2015

C'EST UN DRÔLE, CE LIEUTENANT! ...

MOUAIS!... UN VRAI DRÔLE! ...

131

LE JOUR OÙ VOUS RENCONTREZ QUELQU'UN DE NORMAL DANS UN SERVICE DE RENSEIGNEMENT, VOUS ME FAITES SIGNE! ...

N'EMPÊCHE, FAUT VRAIMENT ÊTRE TORDU POUR S'AMUSER À FOUILLER DES ÉPAVES! QU'EST-CE QU'IL ESPÈRE TROUVER DANS CETTE CARCASSE? ...

DELITTE 2015

J'AI UN AMI QUI TRAVAILLE À L'ÉTAT-MAJOR... CES MESSIEURS LES GRADÉS SONT PERSUADÉS QUE DANS LA PRÉCIPITATION, LES TEUTONS ONT LAISSÉ DES DOCUMENTS À BORD....

DES DOCUMENTS DU GENRE SECRET! ...

TU COMPRENDS?

QUOI? TOUS CES MYSTÈRES POUR DES BOUTS DE PAPIER! PFF!...

CODE

ALLEMAGNE, WILHELMSHAVEN, FÉVRIER 1915.

ÉTAT-MAJOR DE LA HOCHSEEFLOTTE DE LA KAISERLICHE MARINE*.

DELITTE 2015

BONJOUR, GÉNÉRAL ...

HEUREUX DE VOUS REVOIR ...

EST-IL LÀ?

OUI, L'AMIRAL VOUS ATTEND DANS LA BIBLIOTHÈQUE AVEC LE CONTRE-AMIRAL SCHEER! ...

SI VOUS LE PERMETTEZ, JE VAIS VOUS ANNONCER ...

HUM... AMIRAL? ...

LE GÉNÉRAL VON MOLTKE EST ARRIVÉ...

4.

* ÉTAT-MAJOR DE LA FLOTTE DE HAUTE MER DE LA MARINE IMPÉRIALE.

BONJOUR, HUGO!

HELMUTH! VIEILLE FRIPOUILLE! ...

COMMENT TE PORTES-TU ? ON TE DISAIT MALADE !

TOUT COMME TOI !...

...MAIS JE NE SUIS PAS VENU ICI POUR PARLER DE NOS PROBLÈMES DE SANTÉ. J'AI REÇU DES ORDRES DE NOTRE KAISER ! ...

TU LES DEVINES ?

JE LES CONNAIS !... GUILLAUME A LE RÊVE D'ÉCRASER LA MARINE ANGLAISE !... PFF ! ...

TU AS DÛ APERCEVOIR EN ARRIVANT DANS L'ARSENAL QUE NOTRE BEAU CROISEUR DE BATAILLE, LE SMS SEYDLITZ, EST TOUJOURS EN CALE SÈCHE POUR RÉPARATION ! C'EST LE TRISTE RÉSULTAT DE LA DERNIÈRE CONFRONTATION AVEC LES ANGLAIS DANS LE DOGGER BANK* ! ...

DEPUIS QUE NOTRE EMPEREUR S'EST LAISSÉ SÉDUIRE PAR VON TIRPITZ ET SON PLAN DE MODERNISATION DE NOTRE FLOTTE, IL CROIT POSSIBLE DE BATTRE LA ROYAL NAVY ! ...

LE KAISER OUBLIE QUE POUR UN DE NOS VAISSEAUX DE LIGNE, LES ANGLAIS NOUS EN OPPOSENT **TROIS !**

JE SAIS CELA, MAIS LES ORDRES SONT LES ORDRES ! ...

J'AI REÇU UN PLAN DE BATAILLE ! ...

IL DOIT NOUS PERMETTRE DE PRENDRE L'ASCENDANT SUR LA ROYAL NAVY ! ...

TU NE SEMBLES PAS CONVAINCU PAR CE QUE TU ANNONCES ! CE PLAN EST L'ŒUVRE DU KAISER ET DE SES CONSEILLERS ? ...

C'EST CELA ?

JE NE SUIS QUE LE PORTEUR DES ORDRES ...

MMH...

JE CRAINS LE PIRE ! ...

DELITE 2015

5

(*) HAUT-FOND SABLEUX EN MER DU NORD. - BATAILLE NAVALE DU 24 JANVIER 1915.

PORTEUR DES ORDRES ! MMH...

HELMUTH !

SOIT, NOUS T'ÉCOUTONS, HELMUTH ! QUELS SONT CES ORDRES ? QUEL EST CE PLAN QUI DOIT NOUS PERMETTRE DE FAIRE PLIER L'IMPÉTUEUSE ROYAL NAVY ?

UNE SEMAINE PLUS TARD...

...UNE PETITE ROUTE DE LA CAMPAGNE DU WEST SUSSEX EN ANGLETERRE.

VOTRE ESTOMAC N'A PLUS A' SOUFFRIR BIEN LONGTEMPS, MON AMOUR ...

...REGARDEZ, PORTSMOUTH, NOUS Y SERONS DANS LA DEMI-HEURE ...

VOUS NE DITES RIEN, MON AMOUR ?

DELITTE 2015

LE TEMPS S'ÉCOULE BIEN TROP VITE, THOMAS! VOUS ÊTES À PEINE RENTRÉ DE MISSION QUE DÉJÀ VOUS ME QUITTEZ! ET JE NE VOUS DIS PAS CE QUE NOS ENFANTS PENSENT DE TOUT CELA!...

JE SUIS MARIN ET OFFICIER DANS LA ROYAL NAVY! JE NE FAIS QUE MON DEVOIR!

ET JE NE VOUS EN FAIS PAS LE REPROCHE!... MAIS, IL Y A CETTE MAUDITE GUERRE! QUI SAIT QUAND VOUS ALLEZ ME REVENIR? QUI SAIT SI LE PIRE NE VA PAS SE PRODUIRE? ...

ALLONS, MON TENDRE AMOUR, N'AYEZ PAS TOUTES CES IDÉES NOIRES! DANS L'INSTANT, JE DOIS SIMPLEMENT ÊTRE PRÊT, AVEC MON NAVIRE, À APPAREILLER AU CAS OÙ ...

JUSTEMENT, AU CAS OÙ ...

JE VOUS RASSURE, MON VAISSEAU EST DE CEUX QUI SONT CRAINTS! PEU DE NAVIRES OSENT DÉFIER LE HMS* BLACK PRINCE! ...

SI VOUS LE DITES! ...

ALORS, LES MILITAIRES, ON MONTE LA GARDE ?

TA GUEULE!

(*) HIS MAJESTY'S SHIP.

VL'À NOT' COMMANDANT QUI SE POINTE ...

LE CAPITAINE THOMAS P. BONHAM! ...

PONCTUEL COMME TOUJOURS ET ACCOMPAGNÉ DE SA DAME!...

SACRÉ PIT'AINE! ...

DELITTE 2015

HMS BLACK PRINCE

PLUTÔT BIEN GALBÉE, LA FEMELLE! JE LUI DÉMONTERAIS BIEN LE GRAND MÂT ET LA MISAINE AVANT DE LUI DÉFONCER LA GRANDE CALE! ...

IL EST TEMPS DE VOUS FAIRE MES ADIEUX, MON TENDRE AMOUR...

SOYEZ PRUDENT, THOMAS! JE VOUS AIME!...

FERME TA GUEULE, IMBÉCILE! T'AS PAS VU, LÀ? IL Y A LE SECRÉTAIRE DE NOT'COMMANDANT, CE MAUDIT MONSIEUR PEEL! S'IL T'ENTEND, TU VAS PASSER UN MAUVAIS MOMENT! LE PEEL EST DU GENRE RÈGLEMENT, RÈGLEMENT!

MON COMMANDANT! MES RESPECTS ...

BONJOUR, JONATHAN! ...

LA CHALOUPE NOUS ATTEND ...

PARFAIT!

HUM!...

SI JE PEUX ME PERMETTRE, QUE REGARDEZ-VOUS AINSI, MON COMMANDANT ?

B.

LÀ, C'EST LE TIGER, NON?

MAGNIFIQUE!

JE DIRAIS MÊME IMPRESSIONNANT COMME CROISEUR DE BATAILLE! PRÈS DE 30.000 TONNES EN DÉPLACEMENT ET UNE ARTILLERIE PRINCIPALE CONSTITUÉE PAR QUATRE TOURELLES DOUBLES AVEC DES PIÈCES DE 13,5 POUCES* QUI CRACHENT DES OBUS DE 1.400 LIVRES* À PLUS DE 23.000 YARDS* ...

NOTRE BRAVE BLACK PRINCE PARAÎT BIEN LÉGER À CÔTÉ, AVEC SES SIX PIÈCES DE 9,2 POUCES!

... ET VOUS DEVINEREZ JAMAIS QUI EN A REÇU LE COMMANDEMENT! ...

JE NE LE SAIS QUE TROP! LE CAPITAINE DE VAISSEAU JOHN PELLY! NOTRE HOMME A DES RELATIONS!... UN ONCLE A LA CHAMBRE DES COMMUNES ET UN FRÈRE QUE L'ON DIT PROCHE DU SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA GUERRE, LORD KITCHENER!

UN TEL NAVIRE ENTRE LES MAINS DE CE TRISTE IMBÉCILE! ...

C'EST COMME DONNER DE LA CONFITURE À UN COCHON! ...

ENFIN, TOUT CELA N'EST PLUS QUE VAINES POLÉMIQUES! ...

COMMENT, JONATHAN? ...

IL SE DIT QUE LE HMS TIGER VA APPAREILLER POUR REJOINDRE L'ESCADRE DE L'AMIRAL BEATTY ...

TU M'INTRIGUES, JONATHAN!

DELITTE 2015

9.

* 1 POUCE = 2,54 CM - 1 LIVRE = 0,45 KG. - 1 YARD = 0,914 M.

HUM... AVEC TOUT LE RESPECT QUE JE VOUS DOIS, NE ME DITES PAS, MON COMMANDANT, QUE VOUS N'AVEZ PAS REMARQUÉ CERTAINES CHOSES, CES FOSSÉS QUE L'ON CREUSE DANS LA CAMPAGNE ET CES TROUPES QUI SE CACHENT DANS DES TRANCHÉES UN PEU PARTOUT?...

IL SE PRÉPARE QUELQUE CHOSE ET LE FAIT QUE LE HMS TIGER S'EN VA REJOINDRE L'AMIRAL BEATTY A' FIRTH OF FORTH* NE FAIT QUE LE CONFIRMER.

MMH... NOUS VERRONS, JONATHAN!... NOUS VERRONS! ...

HEU... C'EST QU'IL N'Y A RIEN A' VOIR! NOUS AUSSI, NOUS DEVONS APPAREILLER! ...

COMMENT CELA? ...

TÔT CE MATIN, LES ORDRES SONT TOMBÉS! ...

J'ALLAIS VOUS EN PARLER, NOUS DEVONS REMONTER LE CHANNEL SAINT-GEORGES AVEC DEUX DESTROYERS! LA MER D'IRLANDE, AVANT DE MOUILLER LES ANCRES A' SCAPA FLOW!

SCAPA FLOW?

LA GRAND FLEET DE L'AMIRAL JELLICOE!

OUI, MON COMMANDANT, NOUS PARTONS POUR L'ARCHIPEL DES ORCADES!

JE VIENS DE QUITTER MON ÉPOUSE, PERSUADÉ QUE J'ALLAIS RESTER A' QUAI! ...

JE PENSE QUE NOS ÉPOUSES, A' TOUS, NE REVERRONT AUCUN DE NOUS AVANT DE NOMBREUX MOIS, MON COMMANDANT! ...

DELITE 2015

10.

* ESTUAIRE DU FLEUVE ÉCOSSAIS FORTH OÙ MOUILLE LA BATTLECRUISER FORCE ANGLAISE.

PLUS À L'EST, EN MOSELLE ALLEMANDE.

VROAAMM... TAKATAKATAKATA... VROAAMM...

ÉRIC ! ÉRIC ! ÉRIC ! ...

DELITE 2015

PÈRE ?

TU AS QUEL ÂGE ?... COMMENT PEUX-TU ENCORE JOUER À CES JEUX RIDICULES ? SI TU T'ENNUIES, IL Y A LES VACHES À CONDUIRE AU PRÉ, CELUI DE LA MOTTE ! SANS PARLER DES ÉTABLES À NETTOYER ! ...

TIENS! Y'A CE COURRIER POUR TOI!... MINISTÈRE DE LA GUERRE! JE ME DEMANDE CE QUE T'AS FAIT POUR QUE L'ARMÉE S'INTÉRESSE À TOI! ...

C'EST UN COURRIER DE L'ARMÉE IMPÉRIALE ALLEMANDE!

L'ARMÉE ALLEMANDE, PÈRE!

PÈRE, NOUS SOMMES ALLEMANDS! LA MOSELLE EST ALLEMANDE! ...

ARMÉE ALLEMANDE! ARMÉE D'OCCUPATION, OUI!...

T'AS VU ÇA OÙ? ...

DEUTE 2015

BEN! C'EST AINSI! DEPUIS TOUJOURS! ...

DEPUIS TOUJOURS?... DEPUIS QUE CE GRAND CON DE NAPOLÉON* ET CET IMBÉCILE DE GAMBETTA ONT PRIS UNE JOLIE DÉCULOTTÉE, OUI! MON GRAND-PÈRE ÉTAIT FRANÇAIS, MON PÈRE ÉTAIT FRANÇAIS, JE SUIS NÉ FRANÇAIS! CE N'EST PAS PARCE QUE L'ADMINISTRATION TEUTONNE A REMPLACÉ UN "C" PAR UN "K" DANS TON PRÉNOM QUE T'ES DEVENU ALLEMAND, ÉRIC! ...

T'ÉS FRANÇAIS, ÉRIC, ET JE CHIE SUR LE KAISER ET SON ARMÉE ...

JE SUIS ENRÔLÉ! ...

QUOI? ...

QU'EST-CE QUE TU ME CHANTES ?

T'AVAIS QUOI ?

EUH...

J'AVAIS ÉCRIT! ...

12.

* NAPOLÉON III (1808-1873)

LA GISLAINE !... TU NE DEVINERAS JAMAIS C'QU'A FAIT NOT' COUILLON DE FILS ! IL A DEMANDÉ À SERVIR DANS L'ARMÉE D'OCCUPATION ! ...

OH !

M'DIEU ! ...

'Y A PAS DE DIEU QUI COMPTE ! ...

NOT' FILS EST UN TRAÎTRE ! VOILÀ TOUT ! ...

TROUFION POUR LA GLOIRE DU KAISER !

MISÈRE !

'SERAI PAS TROUFION ! J'AI DEMANDÉ À SERVIR DANS L'AVIATION ! ...

L'AVIATION !

SI LE BON DIEU AVAIT VOULU QUE TU VOLES, IL T'AURAIT DONNÉ DES AILES ! ...

JE DOIS ME RENDRE POUR LA FIN DU MOIS À WILHELMSHAVEN ! ...

WILHELMSHAVEN ?... C'EST UNE VILLE PORTUAIRE !... T'ES SÛR, FISTON, QUE TES FRIDOLINS N'ONT PAS CONFONDU AVIATION AVEC MARINE ? PARCE QUE SI MAINTENANT LES GARÇONS DE FERME SONT ENRÔLÉS POUR DEVENIR DES MARINS !...

... ILS NE SONT PAS PRÈS DE GAGNER CETTE MAUDITE GUERRE, LES FRIDOLINS !

DELITE 2015

13.

A LA FRONTIÈRE DE L'ATLANTIQUE AVEC LA MER DU NORD, SCAPA FLOW, AVRIL 1916.

N7841

DELITTE 2015

C'EST INADMISSIBLE, MESSIEURS! ...

ON M'ATTEND EN SALLE DES MACHINES, JE VAIS DONC ÊTRE BREF, MESSIEURS!

L'EXERCICE DE TIR A MANQUÉ DE TOURNER À LA CATASTROPHE!... CETTE REMARQUE S'ADRESSE EN PARTICULIER À VOUS, MONSIEUR DUKE! ...

LES SERVEURS DES PIÈCES N'ONT FAIT QUE SUIVRE LES INSTRUCTIONS ...

JE N'AI PAS LE SOUVENIR QUE DANS LES INSTRUCTIONS, IL SOIT PRÉCISÉ QUE LES ÉCOUTILLES DOIVENT RESTER OUVERTES! ...

UN NAVIRE SE DOIT D'ÊTRE COMPARTIMENTÉ POUR CONTRER LA PROPAGATION DU FEU OU DE L'EAU EN CAS D'AVARIE! ...

SAUF VOT' RESPECT, PIT'AÎNE! ...

HMS BLACK PRINCE

AVEC LES ÉCOUTILLES OUVERTES, ON RECHARGE PLUS RAPIDEMENT LES PIÈCES ...

GARDEZ POUR VOUS CE GENRE DE CONSIDÉRATION! ...

ET ON DIT: MON COMMANDANT, QUAND ON S'ADRESSE À L'OFFICIER QUI COMMANDE UN VAISSEAU, MONSIEUR WITSON! ...

...

HUM... IL N'Y A EU QUE QUELQUES BLESSÉS LÉGERS... ET LES DÉGÂTS MATÉRIELS SONT SUPERFICIELS! ...

ET ALORS, MONSIEUR DUKE?... IL N'Y A PAS DE QUOI SE RÉJOUIR! ...

... LES CHOSES AURAIENT PU TOURNER AUTREMENT ET ENVOYER PAR LE FOND LE NAVIRE AVEC SES 790 HOMMES D'ÉQUIPAGE! ...

DÉLITTE 2015

16

VOUS AVEZ ÉTÉ BIEN SÉVÈRE AVEC DUKE! ...

JONATHAN! DUKE EST L'OFFICIER DE TIR, IL EST DONC LE RESPONSABLE! ...

JE M'ÉTONNE DE TA REMARQUE ...

J'AI ENCORE EN SOUVENIR NOS CLASSES À L'ACADÉMIE DE MARINE!

CE MAUDIT INCIDENT DE TIR QUI T'A COÛTÉ UN BRAS ET BIEN PLUS.

MA CARRIÈRE, JE SAIS, MAIS C'EST LE PASSÉ!

LE PASSÉ!

TU VIEILLIS, MON AMI, TU DEVIENS TROP CONCILIANT! ...

IL Y A DANS LES SOUTES DES TONNES DE CORDITE*... ON NE PEUT ÊTRE CONCILIANT AVEC LA SÉCURITÉ! ...

VIEILLIR!... C'EST VOUS QUI ME DITES CELA! ON SE CONNAÎT DEPUIS COMBIEN D'ANNÉES?

SI JE ME SOUVIENS BIEN, JE DEVAIS AVOIR TREIZE ANS ET TOI, TU VENAIS DE FÊTER TON QUATORZIÈME ANNIVERSAIRE! ...

AU PRINTEMPS PROCHAIN, CELA FERA TRENTE ANNÉES!

LA FÊTE À HULL! AVEC HENRY ET STANLEY... ET LA JOLIE MARY... ON COURAIT TOUS DERRIÈRE...

LA FÊTE À HULL... MARY...

QU'EST-CE QU'ELLE ÉTAIT BELLE, LA MARY AVEC SES PETITS SEINS ...

BELLE...

HUM... JE L'AI REVUE... IL Y A QUELQUES MOIS À UNE FÊTE DE CHARITÉ...

JE NE L'AI PAS RECONNUE ...

ET ALORS?...

TOUJOURS AUSSI BELLE ?

HUM... JE PENSE QUE NOS SOUVENIRS D'ADOLESCENTS ONT UN PEU IDÉALISÉ LES CHOSES ...

DELITE 2015

17.

* CORDITE : EXPLOSIF QUI REMPLACE LA POUDRE NOIRE DANS L'ARTILLERIE À LA FIN DU XIXe SIÈCLE.

MONSIEUR GEYTSBOROW!... ALORS QUEL EST CE PROBLÈME DONT IL Y AVAIT URGENCE À M'ENTRETENIR ?

COMMANDANT! ...

LA PRESSION!

DES PROBLÈMES DE PRESSION DANS TROIS CHAUDIÈRES ...

DAMNED!

ET LES RÉPARATIONS ?

MMH... RÉPARER NE SERA PAS CHOSE AISÉE ET RAPIDE! ...

...

SCAPA FLOW EST UNE MAGNIFIQUE BAIE POUR ABRITER TOUTE UNE FLOTTE, MAIS POUR LE RESTE... PFF! ...

DÉCIDÉMENT, LE SORT S'ACHARNE SUR NOUS!

HIER, NOUS ÉTIONS CONFRONTÉS À DES TÉLÉMÈTRES DÉFECTUEUX, CE MATIN, UN INCIDENT DE TIR ET MAINTENANT DES PROBLÈMES DE CHAUFFE! ...

DELITTE 2015

FAITES AU MIEUX ET AU PLUS RAPIDE, MONSIEUR GEYTSBOROW. IL EST HORS DE QUESTION QUE JE DEMANDE À L'AMIRAL JELLICOE DE RETIRER LE BLACK PRINCE DE L'ESCADRE POUR CAUSE D'AVARIE! ...

18.

PENDANT CE TEMPS, EN MER DU NORD, AU LARGE DES CÔTES ALLEMANDES.

DELITTE 2015

19.

ERIK ?... ERIK ?...

AH! C'EST ICI QUE TU TE CACHES, LE JEUNOT? T'ÉS MALADE? T'AS UN PROBLÈME OU QUOI? ÇA FAIT DIX MINUTES QUE JE T'ATTENDS! ...

TU CROIS QUE LES GUINDEAUX* VONT SE GRAISSER TOUT SEULS?

FAIS PAS CHIER, HANZ! ...

HOULA'! HÉ! LE FRANZOSE, FAUDRAIT QUE TU CHANGES DE TON!...

A' BOUDER AINSI, ON DIRAIT MA GROSSE! ...

ÉCOUTE, HANZ, JE RÊVAIS DE VOLER ET JE ME RETROUVE DANS LA MARINE! ET ALORS QUE JE PENSAIS EMBARQUER SUR UN GROS NAVIRE, COMME CELUI QUI SE TROUVE A' NOTRE GAUCHE, JE ME RETROUVE A' BORD DE CETTE RIDICULE COQUILLE!...

ET QUOI? ON NE PEUT PLUS TIRER LA GUEULE?

...ET JE T'AI DÉJÀ DIT QUE JE SUIS AUSSI ALLEMAND QUE TOI!

OUAIS, OUAIS ...

ET POURQUOI TU TIRES LA GUEULE? ...

C'EST PAS UN GROS NAVIRE, MAIS UN CROISEUR DE BATAILLE! ET NOUS NE SOMMES PAS A' BORD D'UNE COQUILLE, MAIS SUR UN TORPILLEUR! ET PUIS, ON NE DIT PAS GAUCHE MAIS BÂBORD!... COMME TRIBORD POUR LA DROITE, LE FRANZOSE! ...

GAUCHE, DROITE, BÂBORD, TRIBORD, QUELLE IMPORTANCE QUAND ON SE CHOPERA UN OBUS SUR LA CARCASSE! ...

ET POURQUOI ON RECEVRAIT UN OBUS SUR LA TÊTE?...

DELITTE 2015

20.

* GUINDEAU: TREUIL HORIZONTAL.

ET COMMENT TU LES LANCES, LES TORPILLES ?

T'AS ENTENDU LES INSTRUCTEURS, FAUT SE TROUVER À MOINS DE DEUX KILOMÈTRES POUR LÂCHER LES TORPILLES ! ...

ON PARLE DE MILLE NAUTIQUE ET NON DE KILOMÈTRE ! ...

TU FAIS CHIER AVEC TES MOTS DE MARIN, HANZ ! ...

TOUT CELA NE CHANGE RIEN ! NOS CIBLES, LES CROISEURS BRITANNIQUES, ILS ONT DES CANONS QUI TIRENT À PLUS DE 10 KILOMÈTRES ! ON SERA TAILLÉS EN PIÈCES AVANT DE LÂCHER UNE TORPILLE !...

COMME TU Y VAS, LE FRANZOSE ! ON CROIRAIT ENTENDRE MA GROSSE QUI SE PLAINT TOUJOURS DE TOUT ! ...

COMME J'Y VAIS ! TU PRÉFÈRES QUE JE TE PARLE DES CUIRASSÉS ? DES MONSTRES QUI CRACHENT DES OBUS DE 700Kg À 20 KILOMÈTRES ET MÊME DAVANTAGE !

J'AI QU'UN REGRET : NE PAS SAVOIR NAGER !...

PARCE QUE TU CROIS QUE JE SAIS NAGER ! ...

SUR LES 60 HOMMES QUI SONT À BORD, JE NE CONNAIS PAS BEAUCOUP DE GARS QUI SAVENT NAGER ! ...

TU NE SAIS PAS NAGER, HANZ ?

ON NOUS DEMANDE PAS DE SAVOIR NAGER, MAIS D'OBÉIR AUX ORDRES, LE FRANZOSE, T'ENTENDS ! ...

DELITE 2015

SCAPA FLOW, QUELQUES JOURS PLUS TARD.

JONATHAN...

ON M'A DIT QUE TU VOULAIS ME PARLER ? ...

OUI...

... C'EST MAGNIFIQUE ET MÊME TERRIFIANT ...

QUOI ?... LA FLOTTE ? MMH...

PATRICK... EUH, JE VEUX DIRE, MON COMMANDANT, VOUS VOILÀ SUBITEMENT BIEN MOROSE ALORS QUE LA VUE RAVIT CHACUN DE NOUS ...

IL Y A ICI 24 DE NOS PLUS PUISSANTS CUIRASSÉS, 12 CROISEURS DE BATAILLES ET CROISEURS CUIRASSÉS, COMME NOTRE FIER BLACK PRINCE!... ET JE NE COMPTE MÊME PAS LES CROISEURS LÉGERS ET LA FLOTTILLE DE DESTROYERS...

ET ?

DELITE 2015 J.

22.

ET?
TU NE COMPRENDS PAS MES PROPOS, JONATHAN?
SI À CELA J'AJOUTE LA FORCE DE CROISEURS DE BEATTY QUI MOUILLE À FIRTH OF FORTH, IL EST INCONTESTABLE QUE NOUS DÉTENONS LA SUPRÉMATIE SUR TOUTES LES MERS ...
PLUS D'UNE ANNÉE QUE NOUS AVONS QUITTÉ PORTSMOUTH! POURQUOI? DEUX FOIS SEULEMENT, IL NOUS A ÉTÉ DONNÉ DE REVOIR NOS FAMILLES!
MAIS SI TU AS DEMANDÉ À ME VOIR, CE N'EST PAS POUR CONSTATER MA MOROSITÉ! ...
QUE VEUX-TU, JONATHAN? ...
DIVORCER! UNE PERMISSION! MAINTENANT!
JE ME SUIS TROP LONGTEMPS VOILÉ LA FACE! ...
LA HOCHSEEFLOTTE* ALLEMANDE N'A PAS CETTE PUISSANCE!... POURTANT, C'EST NOUS QUI NOUS TERRONS À ATTENDRE DIEU SEUL SAIT QUOI! ...
HUM... JUSTEMENT, J'AI REÇU UN COURRIER D'EMELINE! ELLE VEUT ME QUITTER. DIVORCER!...
JE DEVRAIS PRENDRE DES DISPOSITIONS ...
IL ME FAUT UNE PERMISSION ...
J'AI TOUJOURS EU LE SENTIMENT QU'ELLE M'AVAIT ÉPOUSÉ PAR DÉFAUT, PARCE QUE L'HOMME QU'ELLE CHÉRISSAIT EN AIMAIT UNE AUTRE! LA GUERRE ET MON ÉLOIGNEMENT N'ONT RIEN ARRANGÉ! ...
ET PUIS, IL Y A CES MAUDITES FEMMES DE LA WOMEN'S SUFFRAGE FEDERATION!...
LES SUFFRAGETTES**? QU'EST-CE QU'ELLES ONT À VOIR AVEC TES PROBLÈMES CONJUGAUX?...
MEIN GOTT! ...
QU'EST-CE QU'IL Y A, HANZ? ...
DELITTE 2015
23.

* FLOTTE DE HAUTE MER.

** ORGANISATION FÉMININE CRÉÉE EN 1903 QUI REVENDIQUE, EN PARTICULIER, LE DROIT DE VOTE POUR LES FEMMES.

J'AI REÇU DES NOUVELLES D'UN POTE QUI A RÉUSSI À SE FAIRE BIEN VOIR D'UNE GROSSE HUILE!...

... ET J'EN AI LA CHIASSE, LE FRANZOSE!

DEPUIS QUE LE VIEUX VON PHOL EST MORT EN FÉVRIER, BOUFFÉ PAR LA MALADIE, L'AMIRAL SCHEER, QUI LE REMPLACE, A RESSORTI DES VIEUX PLANS ...

ON VA DEVOIR SE BATTRE! ...

SE BATTRE! MAINTENANT ?

OUI... MAINTENANT! SCHEER VEUT REMERCIER NOTRE KAISER DE SA NOMINATION! ...

IL S'EST MIS D'ACCORD AVEC L'AMIRAL HIPPER, POUR ATTAQUER LES ROSBIFS! ...

HANZ, TON POTE RACONTE DES CONNERIES! ON ENVOIE PAS DES GARS SE BATTRE POUR REMERCIER D'UNE NOMINATION!

DELITTE 2015

PEUT-ÊTRE... N'EMPÊCHE QUE TOUTE LA FLOTTE VA APPAREILLER CE 31 AU MATIN, M'A DIT MON POTE!...

EMELINE S'EST AFFILIÉE À L'UNE DES FÉDÉRATIONS FÉMININES!... ELLE S'EST PROBABLEMENT LAISSÉ INFLUENCER! ...

BON, JE VAIS VOIR CE QUE...

CAPITAINE BONHAM? MON COMMANDANT... UN PLI URGENT DE L'AMIRAUTÉ!

UN PLI URGENT ?

MMH... ON NOUS DONNE L'ORDRE D'ORGANISER LA CHAUFFE ET DE POUVOIR APPAREILLER DANS LES PLUS BREFS DÉLAIS...

ENCORE UNE MANOEUVRE ?

NON... LA SITUATION SEMBLE PLUS SÉRIEUSE ...

IL Y A UNE RÉUNION DES ÉTATS-MAJORS ...

TU VAS DEVOIR OUBLIER TES PROBLÈMES CONJUGAUX, JONATHAN! IL N'EST PLUS POSSIBLE DE BÉNÉFICIER DE PERMISSION! ...

24

SCAPA FLOW, LE 30 MAÏ 1916, AVANT L'AUBE.

C'EST PAS LE BLACK PRINCE, CELUI-LÀ? ...

MOUAIS... ENCORE UN QUI LARGUE SES AMARRES ...

TOUTE LA GRAND FLEET QUI ÉTAIT AU MOUILLAGE PREND LE LARGE! ...

BLOODY HELL! QUELLE MOUCHE LES A TOUS PIQUÉS? ...

DELITTE 2015

...ET EN PLUS, ILS FILENT TOUS PLEIN **OUEST!** Z'ONT OUBLIÉ QUE LES FRIDOLINS SONT À L'**EST!**

PARAÎT QUE C'EST POUR TROMPER LES MEUTES DE U-BOOTE* TEUTONS QUI SE CACHENT AU LARGE! CES MISÉRABLES SE PLAISENT À NOUS ESPIONNER QUAND ILS NE LANCENT PAS LEURS MAUDITES TORPILLES! ...

TU SEMBLES EMBARRASSÉ, JONATHAN... TU PENSES À ...

EMELINE? NON! MAIS ...

TOUT CE BRANLE-BAS PARCE QUE DES LIVRETS DE CODE, ABANDONNÉS À BORD D'UN CROISEUR ALLEMAND AU LARGE DE L'ÎLE D'ODENSHOLM, ONT ÉTÉ TROUVÉS EN AOÛT'14 PAR LES RUSSES ...

LE DESTIN ET SURTOUT LA PUGNACITÉ DE LA **ROOM 40** QUI ÉCOUTE EN PERMANENCE TOUT CE QUI SE DIT SUR LES ONDES RADIO! ...

S'IL S'ÉTAIT TROMPÉ!

NE SOIS PAS DÉFAITISTE, JONATHAN! ...

L'ÉNIGMATIQUE ROOM 40! ...

C'EST CE QUE M'A DIT JELLICOE! ...

LE DESTIN PARFOIS! ...

AURAIS-TU DU DÉDAIN POUR NOS SERVICES SECRETS?

JE ME POSE DES QUESTIONS! ...

JE NE SAIS PAS, ÉLABORER TOUT UN PLAN DE BATAILLE SUR LES ALLÉGATIONS D'UN SERVICE QUI DIT AVOIR DÉCODÉ DES MESSAGES! ...

NOUS PARTONS SURPRENDRE LES ALLEMANDS ALORS QU'ILS NOUS CROIENT AU MOUILLAGE DANS NOS PORTS! ...

CHARLY

DELITTE 2015

26.

* U-BOOT= UNTERSEEBOOT : SOUS-MARIN

WILHELMSHAVEN, LE 31 MAI 1916.

DELITE 2015

LE FRANZOSE!

QU'EST-CE QUE TU FOUS EN FOND DE CALE? ...

HEIN?... RÉPONDS! ...

ET POURQUOI TU PLEURES ?

27.

MOUAIS...

JE NE PLEURE PAS ! JE M'OCCUPE !

TU RÊVES ENCORE À CES TRUCS QUI VOLENT ?... LES AÉROPLANES ! ...

TU DEVRAIS VENIR SUR LE PONT, LE SPECTACLE EST MAGNIFIQUE ! ...

C'EST PAS TOUS LES JOURS QUE TU PEUX ADMIRER TOUTE NOTRE FLOTTE ! DOIT BIEN Y AVOIR PAS LOIN DE CENT NAVIRES*! À L'INSTANT, ON EST BORD À BORD AVEC LE VAISSEAU AMIRAL DE SCHEER ! LE CUIRASSÉ "FRIEDRICH DER GROBE"... UN MASTODONTE !

JE PENSAIS QUE L'IDÉE DE SE BATTRE TE FAISAIT AVOIR LA CHIASSE ! ...

T'ES UN CON, LE FRANZOSE ! ...

JE SAIS DES CHOSES ! ...

DES CHOSES, HANZ ? DES CHOSES QUI VONT NOUS FAIRE ÉVITER LES OBUS ANGLAIS ?

BEN, OUI, JUSTEMENT ...

SCHEER ET HIPPER ONT TENDU UN PIÈGE DIABOLIQUE DANS LEQUEL LES ANGLAIS VONT TOMBER !

ON VA LES ATTAQUER DANS LEURS PORTS ! ET CEUX QUI PRENDRONT LE LARGE SERONT ACHEVÉS PAR NOS U-BOOTE ! ...

... ILS N'AURONT PAS LE TEMPS DE TIRER UN OBUS, LES ANGLAIS ! T'ENTENDS, LE FRANZOSE !

PELLITE 2015

28.

* 16 DREADNOUGHTS, 6 PRÉ-DREADNOUGHTS, 5 CROISEURS DE BATAILLE, 11 CROISEURS LÉGERS ET 61 TORPILLEURS.

FAUDRAIT DIRE À NOT'COMMANDANT DE POUSSER LES MACHINES POUR ALLER TÂTER DE LA TEUTONNE!... LES CÔTES ALLEMANDES NE SONT PAS TROP ÉLOIGNÉES! ...

DAMNED, OLIVER, TU NE PENSES QU'À ÇA! T'AS LE CERVEAU DANS LA CULOTTE! ...

FAUT BIEN SE DONNER DU COURAGE! ...

MAUDIT ÉCROU! VEUT PAS SE DESSERRER! ...

AVANT LA GUERRE, J'ÉTAIS DANS LA MARCHANDE! J'AI EU L'OCCASION DE FAIRE ESCALE DANS LES PORTS ALLEMANDS!...

J'PEUX TE DIRE QUE LEURS CROISEURS OU LEURS CUIRASSÉS N'ONT RIEN À ENVIER AUX NÔTRES! ...

ET QUOI?... T'AURAIS PRÉFÉRÉ QU'ON LAISSE LES ALLEMANDS BOMBARDER NOS CÔTES ET NOS PORTS!

PARCE QUE C'EST CE QU'ILS ONT PRÉVU DE FAIRE! VENIR NOUS PROVOQUER POUR NOUS ATTIRER DANS UNE EMBUSCADE AU LARGE!...

DELITTE 2015

JE SAIS CELA! ...

J'AI ENTENDU LES OFFICIERS DANS LA TIMONERIE! ...

... ON DOIT SE JOINDRE À L'ESCADRE DE BEATTY ET ATTAQUER LES TEUTONS!

ET C'EST POUR ÇA QU'ON ASTICOTE NOTRE BEAU CANON, POUR QUE RIEN NE S'ENRAYE!

BEN, MOI, J'PRÉFÉR'RAIS ASTIQUER AUTRE CHOSE!

?

HUM, MON COMMANDANT! ...

BLOODY HELL!

BEATTY!... L'AMIRAL BEATTY!... SON ESCADRE A REPÉRÉ LES ALLEMANDS AU LARGE DU JUTLAND! IL VA ENGAGER LE COMBAT!...

NOUS AVONS ORDRE DE DONNER TOUTE LA PUISSANCE EN MACHINE POUR LE REJOINDRE! ...

QUOI? ...

BEATTY VA ATTAQUER LES ALLEMANDS SANS ATTENDRE JELLICOE! IL EST FOU! ...

MMH...

NOS PLANS SEMBLENT BOULEVERSÉS ...

NOUS NOUS PRÉSENTONS DISPERSÉS FACE AUX ALLEMANDS! JE N'AIME PAS CELA!

L'ENFER!... DANS PEU DE TEMPS, NOUS ALLONS ENTRER EN ENFER!

JE LE CRAINS!

SONNEZ LE BRANLE-BAS DE COMBAT! ...

QUE DIEU NOUS PROTÈGE, JONATHAN!

AU MÊME INSTANT, AU LARGE DES CÔTES DANOISES DU JUTLAND.

HÖLLE*!

CES FUMÉES À L'HORIZON! LES ANGLAIS! ...

LES ANGLAIS! ...

JE PENSAIS QUE SCHEER ET HIPPER AVAIENT TENDU UN PIÈGE AUX ANGLAIS! MAIS LÀ, CE SONT EUX QUI NOUS TOMBENT DESSUS! ...

DELITTE 2015

30.

* ENFER

FUMÉES PAR LE BÂBORD AVANT!... ELLES SONT ALLEMANDES! DISTANCE 15.350 YARDS GISEMENT AU 40! ...

C'EST UNE FLOTTILLE DE TORPILLEURS SOUTENUE PAR DES CROISEURS EN AVANCE RAPIDE, ILS FILENT À PLUS DE 20 NŒUDS*!

PRÊT AU TIR? ...

PRÊT AU TIR! ...

ALLEZ, LES GARS! FAISONS GOÛTER DU PLOMB ANGLAIS À CES TEUTONS!

15 HEURES ET 48 MINUTES.

FIRE!

31.

* 1 NŒUD = 1 MILLE/HEURE = 1,852 KM/H

DELITTE
2015

DAMNED!... ON TIRE, ON TIRE ET ON TIRE ENCORE, MAIS TOUS NOS OBUS VONT À L'EAU!

C'EST QUE CES MAUDITS TEUTONS N'ARRÊTENT PAS DE BOUGER ET QU'IL FAUT BIEN UNE BONNE QUINZAINE DE SECONDES À NOS OBUS* POUR PARCOURIR LA DISTANCE! 'SONT ENCORE À PLUS DE 6 MILLES* DE NOUS!

ET EN PLUS ÇA NE FILE PAS DROIT UN OBUS!

QU'EST-CE QUE TU ME CHANTES ?

C'EST L'OFFICIER DE TIR QUI ME L'A DIT, DOIT PAS ARRÊTER DE CALCULER ET DE FAIRE CHAUFFER SES MÉNINGES!

PARAÎT QUE C'EST À CAUSE DE PROBLÈMES DANS L'ATMOSPHÈRE, UN TRUC QUI S'APPELLE CORIOLIS*!

DES PROBLÈMES D'ATMOSPHÈRE! ...

BEN...

?

FAIS PAS CETTE TÊTE! LES TEUTONS ONT LES MÊMES PROBLÈMES! LEURS OBUS FILENT AUSSI À L'EAU!

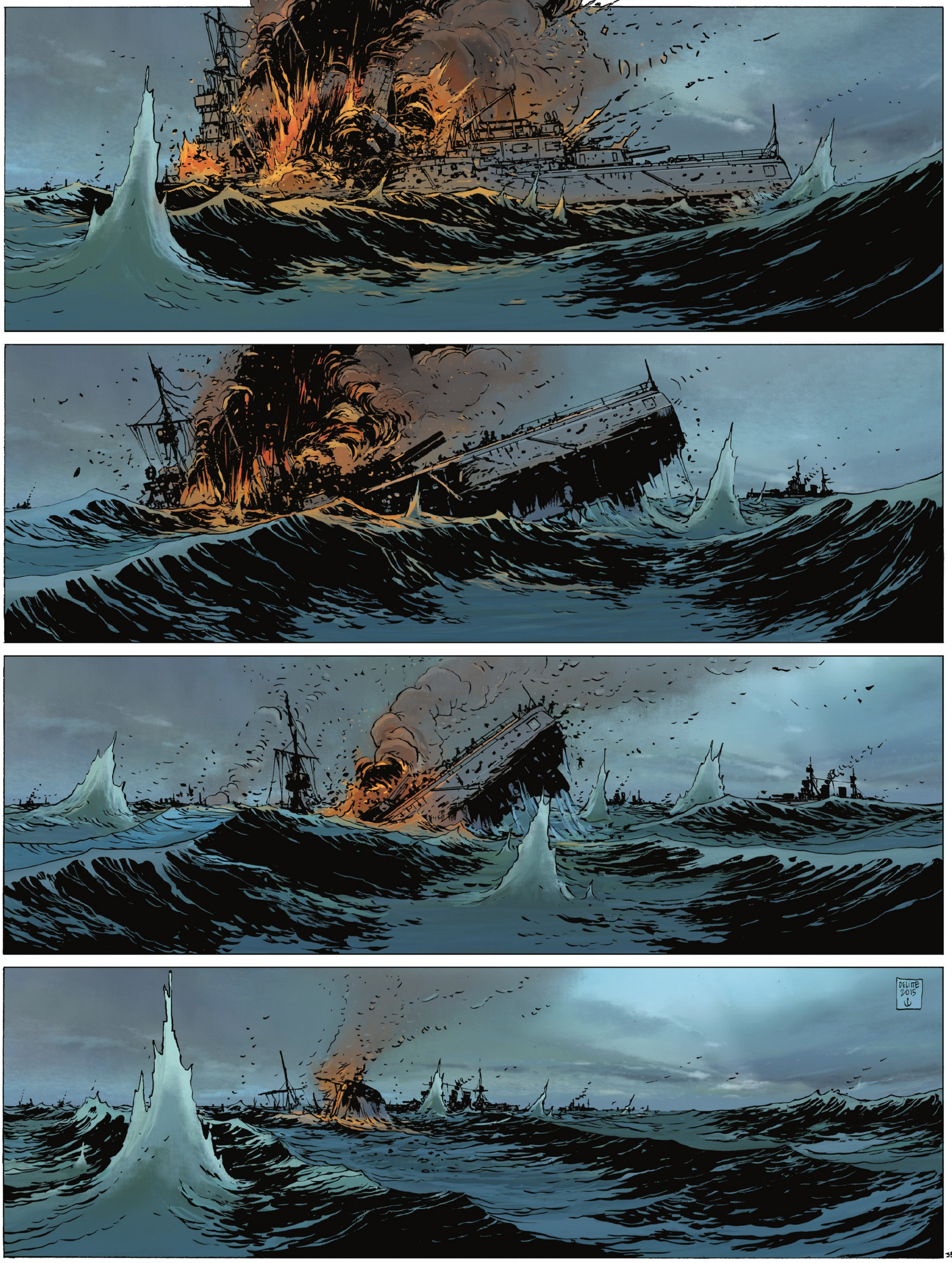
DELITTE 2015

DAMNED! ON S'EN EST PRIS UNE PLEINE VOLÉE!

FILENT PAS À L'EAU, LEURS OBUS! FILENT PAS À L'EAU! LE FEU! LA CORDITE! NON!...

34

* VITESSE MOYENNE D'UN OBUS : 750 M/S. — 1 MILLE NAUTIQUE = 1.852 M — FORCE DE CORIOLIS : FORCE INERTIELLE QUI AGIT SUR LE DÉPLACEMENT D'UN CORPS.


DELITTE
2015

MEIN GOTT! T'AS VU, LE FRANZOSE!...

T'AS VU?... ON VIENT DE LEUR COULER UNE GROSSE UNITÉ! L'AVAIT LA SILHOUETTE D'UN CROISEUR DE BATAILLE! DEVAIT BIEN Y AVOIR PLUS D'UN MILLIER D'HOMMES À BORD!...

HANZ! TU SOURIS?

BEN, OUI!

LÀ-BAS! ENCORE UN DE TOUCHÉ!...

NOS OBUS FONT MOUCHE, TANDIS QUE CEUX DES ANGLAIS TOMBENT À L'EAU!...

BON DIEU, HANZ! T'ES DEVENU CON! AVEC TOUT CE QUI PLEUT COMME OBUS, ON NE VA PAS TARDER À S'EN PRENDRE UN SUR LA TRONCHE!...

VONT À L'EAU, LES OBUS DES ANGLAIS, QU'ON TE DIT!... ILS TIRENT COMME DES MANCHES!...

MÊME MA GROSSE SERAIT PLUS DOUÉE QU'EUX!...

DELITE 2015

Meine Liebe

ÉRIC!
...

38.

ÉRIC!...

TUDIEU! LA GISLAINE! QU'EST-CE QUE TU AS À BEUGLER AINSI ?

ÉRIC... COMME UN MAUVAIS PRESSENTIMENT! JE NE SAIS PAS! ...

UN PRESSENTIMENT?... VOUS, LES BONNES FEMMES, ET VOS PRESSENTIMENTS! PFF!...

VA DONC PLUTÔT FAIRE CHAUFFER LA SOUPE!... J'AI MON ESTOMAC QUI GRINCE!

JE NE PEUX FAIRE DONNER DAVANTAGE AUX CHAUDIÈRES, COMMANDANT! IL SERAIT EMBARRASSANT QU'ELLES NOUS FASSENT UN CAPRICE MAINTENANT! ...

FAITES NÉANMOINS POUR LE MIEUX, MONSIEUR GEYTSBOROW! ...

LES CHAUDIÈRES CAPRICIEUSES À L'INSTANT OÙ NOUS REJOIGNONS BEATTY! MMH... TÂCHONS CEPENDANT DE FAIRE BONNE FIGURE, MESSIEURS, CAR NOUS NE POUVONS FAIRE MACHINE ARRIÈRE! LA BATAILLE NE FAIT QUE COMMENCER ET LE COMBAT S'ANNONCE ÂPRE!

39

DELITTE
2016

T'ENTENDS ?

MOUAIS ! CELA SE PASSE PAR-DELÀ L'HORIZON ! À CHAQUE COUP DE CANON TIRÉ, J'AI LE SENTIMENT QUE TOUTE LA MER TREMBLE !
...

JELLICOE ET SES DREADNOUGHTS* SONT OCCUPÉS À FAIRE PASSER UN MAUVAIS MOMENT AUX FRIDOLINS !
...

ON VA TE LES ÉCRASER, LES FRIDOLINS !
...

LES FRIDOLINS ONT AUSSI DES DREADNOUGHTS !
...

LA BATAILLE N'EST PAS GAGNÉE !
...

LA GRANDE BAGARRE A COMMENCÉ !
...

À QUI LE DIS-TU, L'AMI !
...

T'OUBLIES QU'ON A DEUX FOIS PLUS DE NAVIRES !
...

MOUAIS... PAS SÛR !
...

QUOI, PAS SÛR ?

MOUAIS, PAS SÛR !
...

PARAÎT QUE SUR LES ONDES DE LA RADIO, ON DIT QUE LES FRIDOLINS NOUS ONT DÉJÀ COULÉ TROIS CROISEURS !

DES CROISEURS LOURDS !.

MONSIEUR WITSON ! MONSIEUR STANLEY !
...

OH !?!

?

* DREADNOUGHT : NOM USUEL DONNÉ AUX CUIRASSÉS LANCÉS À PARTIR DE 1906. LES MODÈLES ANTÉRIEURS SONT NOMMÉS DES PRÉ-DREADNOUGHTS.

COMMANDANT!

PI'TAINE... JE VEUX DIRE, MON COMMANDANT... VOUS...

ALORS, MESSIEURS, VOTRE PIÈCE EST-ELLE PRÊTE?

HMS BLACK PR

POUR SÛR, MON COMMANDANT, NOT' CHARLY, C'EST AINSI QU'ON L'A BAPTISÉ, N'ATTEND QUE VOS ORDRES POUR CRACHER UN FEU D'ENFER SUR CES MAUDITS FRIDOLINS! ...

PARFAIT!... JE N'AIMERAIS PAS QU'UN TORPILLEUR ALLEMAND TRAVERSE NOS LIGNES POUR CRACHER SES TORPILLES!

N'OUBLIEZ PAS, NOUS SOMMES LES ANGES GARDIENS DE LA FLOTTE ...

HMS BLACK PRINCE

N'AYEZ PAS D'INQUIÉTUDE, MON COMMANDANT, AUCUN FRIDOLIN NE POURRA APPROCHER NOTRE FLOTTE SANS GOÛTER AUX OBUS DE NOTRE CHARLY! ON VA VOUS LES PULVÉRISER, TOUS CES FRIDOLINS!

NOS ÉPOUSES A' TOUS SERAIENT HEUREUSES D'ENTENDRE DE TELLES PAROLES! MONSIEUR WITSON!...

DELITTE 2016

POUR SÛR, COMMANDANT... POUR SÛR...

43.

MÊLANT MANOEUVRES AUDACIEUSES ET COUPS DE FOLIE, LE COMBAT ENTRE LES ARMADAS ANGLAISE ET ALLEMANDE VA SE PROLONGER JUSQU'À LA TOMBÉE DE LA NUIT.

UNE NUIT ACCUEILLIE DIFFÉREMMENT CHEZ LES DEUX PROTAGONISTES...

CONSCIENTS DE LEUR DÉFICIENCE POUR LE COMBAT NOCTURNE, LES ANGLAIS CHOISISSENT D'ATTENDRE LES PREMIÈRES LUEURS DU JOUR POUR DONNER L'HALLALI!
...

POUR LES ALLEMANDS, LA NUIT SE DOIT D'ÊTRE SALVATRICE! IL EST TEMPS DE SONNER LA RETRAITE, BIEN DES NAVIRES ENDOMMAGÉS NE SONT PLUS EN ÉTAT DE MENER LE COMBAT, QUAND ILS NE MENACENT PAS DE SOMBRER
...

LA NUIT S'ANNONCE DONC CALME, CAR TOUS, DANS L'INSTANT, VEULENT ÉVITER LE COMBAT!

DAMNED! NOUS VOILÀ ISOLÉS!

RIEN N'Y FAIT, COMMANDANT! ELLES ONT RENDU L'ÂME!...

... NOUS SOMMES CONDAMNÉS À AVANCER À MARCHE LENTE, COMMANDANT!
...

LES CHAUDIÈRES!
...

NOUS SORTONS INDEMNES DE LA PLUS TITANESQUE DES BATAILLES POUR ÊTRE MIS HORS DE COMBAT PAR DES CHAUDIÈRES CAPRICIEUSES!
...

L'IRONIE DU DESTIN!

VOUS DITES, COMMANDANT ?

RIEN, MONSIEUR GEYTSBOROW! JE PENSAIS À VOIX HAUTE!
...

...

BLOODY HELL!
...

DES FUMÉES! UNE ESCADRE! ...

ANGLAISE?

JE PENSAIS QUE JELLICOE ET BEATTY FAISAIENT ROUTE AU NORD! MAIS, LÀ, CES NAVIRES FILENT PLEIN SUD!...

ENVOYONS-NOUS UN SIGNAL LUMINEUX DE RECONNAISSANCE, COMMANDANT?

JE NE SAIS PAS!

COMMANDANT, LE POSTE DE VIGIE RELÈVE D'AUTRES NAVIRES, DONT DES DREADNOUGHTS! ...

DES CUIRASSÉS! ...

SI CES NAVIRES NE SONT PAS ANGLAIS, ALORS, ILS SONT... OH! DES ÉCLAIRS! ILS ONT...

AU POSTE DE COMBAT! IL FAUT...

DELITTE 2016

IL EST 2H11 CE 1er JUIN 1916 ET LE BLACK PRINCE EST LE DERNIER GRAND BÂTIMENT QUE LA ROYAL NAVY PERD DANS L'AFFRONTEMENT! IL N'Y AURA PAS DE SURVIVANTS.

POUR LA SUITE, LA FLOTTE ALLEMANDE RÉUSSIT À REGAGNER SON PORT D'ATTACHE DE WILHEMSHAVEN, AYANT DE PRÉTENDRE À LA VICTOIRE. IL EST VRAI QUE SUR LE PAPIER LES PERTES ANGLAISES SONT BIEN PLUS IMPORTANTES. UN TRISTE BILAN DONT LES DEUX AMIRAUX ANGLAIS, DAVID BEATTY ET JOHN JELLICOE, VONT LONGTEMPS SE REJETER LA FAUTE. CE QUI AMPLIFIERA LES POLÉMIQUES SUR L'ATTRIBUTION DE LA VICTOIRE.

POUR AUTANT, LA HOCHSEEFLOTTE NE TENTERA PLUS DE DÉFIER LA ROYAL NAVY. UNE HOCHSEEFLOTTE QUI FINIRA PAR SE SABORDER À LA FIN DU CONFLIT POUR NE PAS TOMBER ENTRE LES MAINS DES VAINQUEURS.

À LA BATAILLE DU **JUTLAND**, 249 NAVIRES SE SONT AFFRONTÉS ET 25 ONT SOMBRÉ.

SUR LES PLUS DE 90.000 HOMMES QUI ONT PRIS PART AU COMBAT, 8.647 SONT MORTS, DONT ERIK KLEIN ET LE CAPITAINE DE VAISSEAU THOMAS P. BONHAM.

HMS BLACK PRINCE

FIN

DELITE 2016

LE DOSSIER

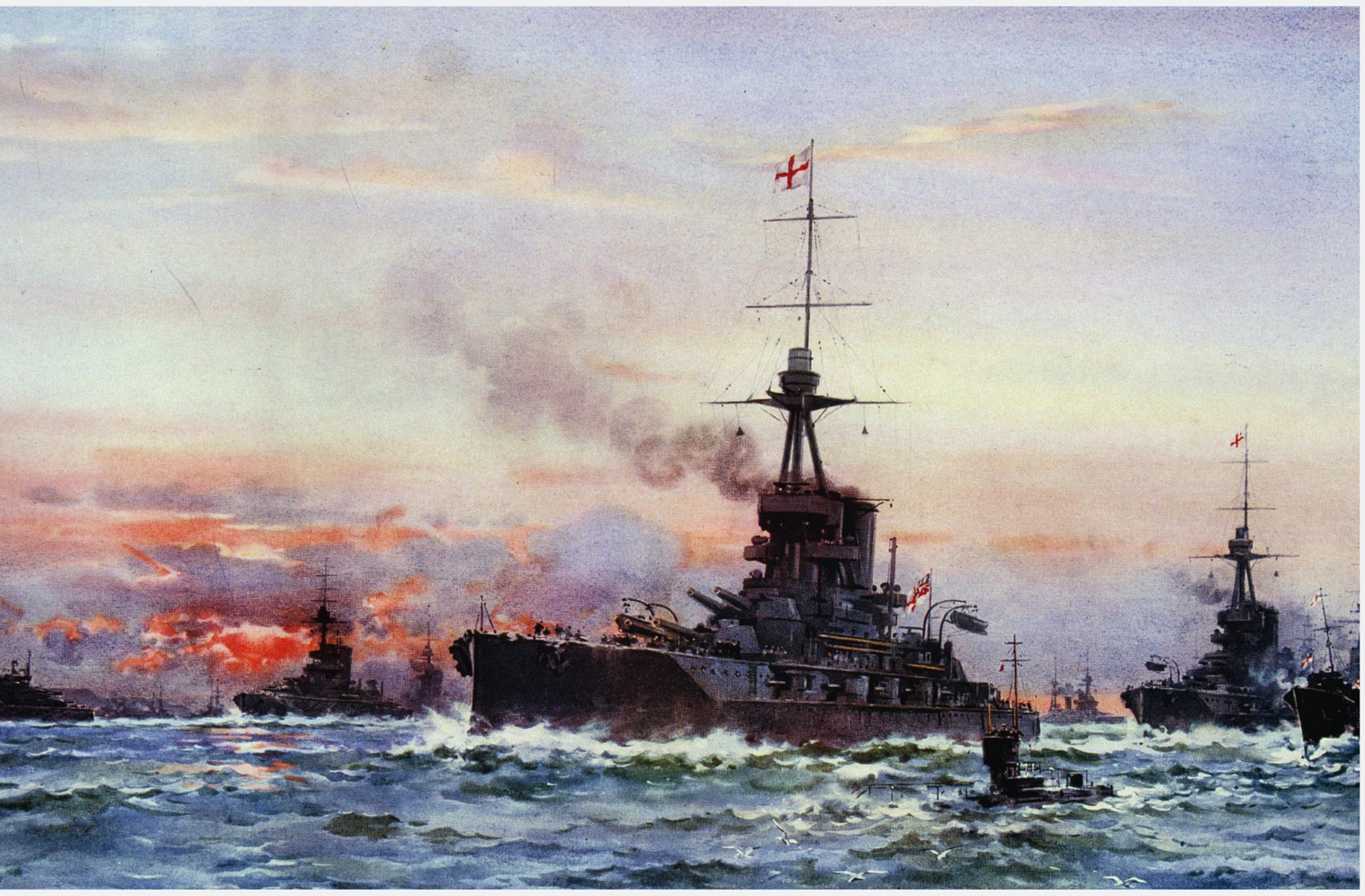
LE CAPITAINE THOMAS PARRY BONHAM (1873-1916)

Peintre officiel de la Marine, membre titulaire de l'Académie des Arts & Sciences de la Mer, Jean-Yves Delitte est architecte-designer de formation. C'est durant ses études qu'il voit ses premières histoires en bande dessinée publiées dans le légendaire hebdomadaire *Tintin*. Mais c'est dans les embruns maritimes et l'amour pour le grand large qu'il démontre tout son talent en réalisant de véritables fresques maritimes en bande dessinée.

Dossier historique de Jean-Yves Delitte

LA BATAILLE DE JUTLAND, UN DUEL D'ARTILLERIE

Brillant officier issu des rangs de la prestigieuse Royal Navy Academy, Thomas Parry Bonham fut nommé à l'âge de 43 ans capitaine du croiseur cuirassé *HMS Black Prince* le 22 janvier 1916, quelques mois à peine avant la bataille de Jutland. Engagé dans l'avant-garde de la Grand Fleet aux ordres de l'amiral John Jellicoe, *HMS Black Prince* croise dès les premières heures de la bataille le second groupe de reconnaissance de la Hochseeflotte allemand et subit le feu des cuirassiers allemands. Contraint de se mettre à l'abri du feu, Bonham manœuvre pour s'éloigner de la zone de bataille mais perd ainsi contact avec le reste de la flotte britannique. À la tombée de la nuit, le *Black Prince* est malheureusement repéré par trois cuirassiers allemands dont le *SMS Thüringen* qui ouvre le feu à très courte portée. Touché par une douzaine d'obus de gros calibre en plein cœur, le *Black Prince* prend rapidement feu. Vers 2 heures du matin, l'incendie atteint la sainte barbe du navire, et le *Black Prince* explose dans une énorme gerbe de feu. Le capitaine Bonham meurt dans le naufrage avec les 856 membres de l'équipage. Il n'y eut aucun survivant.



La marine de guerre britannique. Gravure d'après une peinture de Frank Wood, 1914. Paris, Musée des Deux Guerres mondiales.
© Photo Josse/Leemage

Avec la fin du XIX^e^ siècle, la marine de guerre a fini de se transformer pour basculer dans l'ère moderne. Les fiers vaisseaux armés d'une centaine de pièces d'artillerie, mus par la force du vent, qui ont défié les vagues et les déferlantes pendant plusieurs siècles, ont définitivement laissé la place à des mastodontes de fer. Les gréements ont été remplacés par des cheminées qui crachent d'épaisses et grasses fumées. La vapeur et l'acier ont supplanté la voile et le bois. Une mutation imposée par les révolutions industrielles et de nouvelles techniques dans l'armement.

Si la bataille de Tsushima, qui opposa la flotte impériale russe à celle du Japon dans les derniers jours du mois de mai de 1905, est considérée comme la première grande confrontation navale de l'ère moderne, la bataille de Jutland se doit d'être qualifiée par d'aucuns comme le plus grand, mais aussi, le dernier duel d'artillerie dans l'histoire de la marine. 99 vaisseaux de guerre de la Kaizerliche Marine allemande ont affronté, entre l'après-midi du 31 mai 1916 et les premières lueurs du jour du 1^er^ juin 1916, 150 navires de la Royal Navy anglaise. Plus de 20 000 coups de canons ont été tirés et ont engendré une pluie supérieure à 6 millions de kilos d'acier et d'explosif, causant la perte de 25 vaisseaux de guerre et la mort de près de 9 000 marins.

La Première Guerre mondiale, que l'on pense être la der des ders, secoue le vieux continent et le monde entier a basculé dans l'horreur. Des empires s'affrontent dans une guerre fratricide. Les mers et les océans ne sont plus depuis longtemps un havre de paix. Et si la Royal Navy est encore la première puissance mondiale sur les eaux, la Kaizerliche Marine lui dispute le titre. Le kaizer Guillaume II cultive une haine féroce pour le royaume anglais et son roi George V, qui est pourtant son cousin ! Ainsi, après de nombreuses escarmouches et batailles de flottille, où bien souvent la marine anglaise a pris l'ascendant, l'amirauté allemande et sa Hochseeflotte tentent d'entraîner dans une habile embuscade la légendaire Grand Fleet en espérant enfin lui damner le pion dans une écrasante victoire. Mais les plans sont éventés et le piège se retourne contre ses instigateurs. Pour autant, la confrontation au large des côtes danoises du Jutland ne désigne pas de vainqueur. Car si les Allemands causent davantage de dégâts à la flotte anglaise, ils font également le choix de profiter de la nuit pour fuir et regagner leur base navale de Wilhelmshaven protégée par des champs de mines. Ce qui, dans les règles des engagements militaires, signifie avoir battu en retraite. Même si les Allemands se lancent dans une virulente campagne de presse, en publiant des tableaux comparatifs relevant par le détail le nombre de navires perdus, le tonnage coulé et les pertes humaines, rien ne changera la donne. D'autant plus que, tout en se prétendant vainqueur, la Hochseeflotte allemande, durement éprouvée et trop consciente qu'elle ne pourra réitérer l'exploit d'avoir fait douter la Royal Navy, préférera rester au mouillage dans ses ports jusqu'à la fin du conflit.

Une bataille qui va aussi relever les limites du combat naval traditionnel tel qu'il se pratique depuis le siècle des Lumières.

Et de fait, bien que les vaisseaux de ligne qui forment le corps de bataille des escadres soient maintenant d'imposants navires de guerre déplaçant plusieurs dizaines de milliers de tonnes, l'organisation des flottes et leurs mouvements demeurent inchangés. On cherche toujours dans d'interminables manœuvres à barrer le « T4 » comme cela se faisait quand Horatio Nelson affrontait les flottes coalisées franco-espagnoles. On s'engage toujours dans d'effroyables duels d'artillerie.

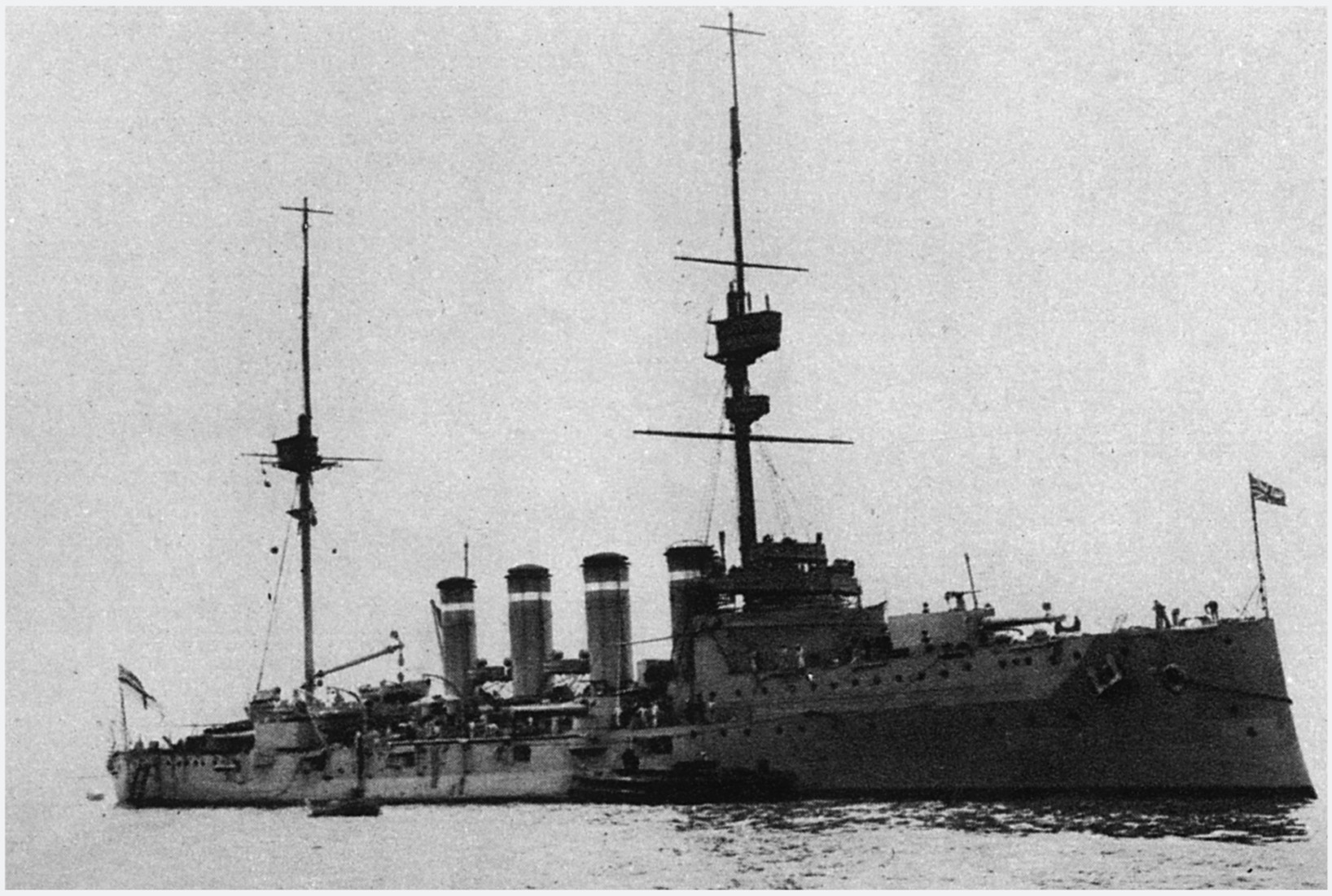
Seules les distances ont augmenté. Les flottes, qui hier engageaient le combat à une distance de quelques encablures, se tiennent en respect par-delà l'horizon. À Tsushima déjà, les flottes s'étaient affrontées à une distance moyenne de 4 milles nautiques, soit environ sept kilomètres. À Jutland, cette distance sera simplement doublée.

Quoi de plus normal, les canons de fonte qui portaient à un mille nautique, voire tout au plus à deux, ont été remplacés par des pièces d'artillerie pouvant lancer leurs projectiles meurtriers à plus de 15 milles nautiques. Les pièces d'artillerie qui pesaient quelques tonnes ont vu leur poids multiplié par plus de vingt, ils ont l'âme rayée et ils sont munis d'une culasse. Plus effrayants encore, les boulets de 4 à 36 livres sont devenus des obus explosifs dont les gros calibres pèsent plus de 800 kg. Un seul obus tiré par un canon anglais de 158 pouces ou son homologue allemand de 380 mm, qui étaient tous deux l'ultime référence dans l'artillerie marine au début du XX^e^ siècle, a une puissance destructrice dix fois supérieure à toute la bordée de 50 pièces d'un vaisseau de ligne du XVIII^e^ siècle.

Et là se trouve tout le paradoxe de poursuivre un modèle d'engagement que la puissance des armes a rendu obsolète. D'autant plus que les techniques mises en œuvre pour aider dans le combat sont loin d'être la panacée.

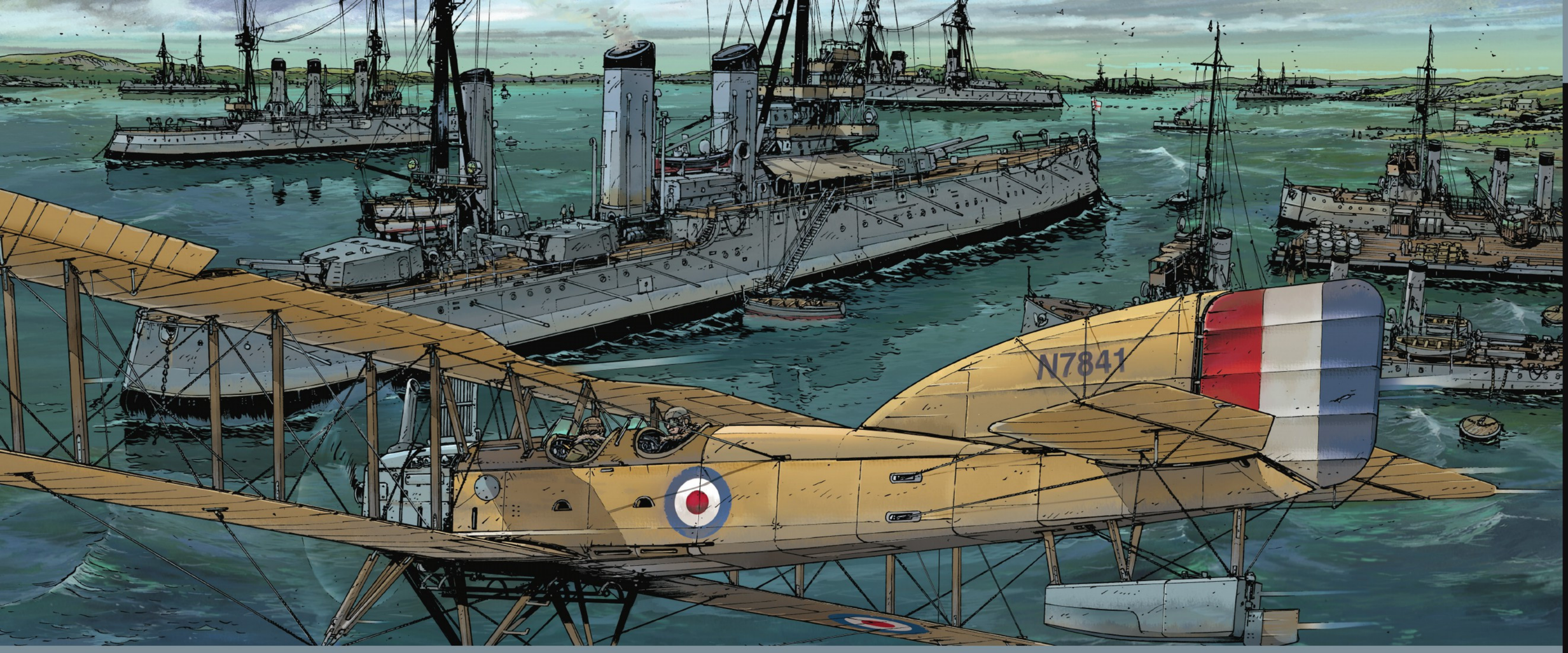
Bien entendu, chaque nation, qui prétend détenir une marine de guerre efficiente, a ses écoles de tir. Il existe aussi des tables de calcul et des instruments de visée, comme le télémètre, qui permettent d'estimer la distance et la course suivie par le navire ennemi. Mais en augmentant considérablement la distance qui sépare la cible de la bouche du canon, de nouveaux facteurs influencent la course de l'obus, une course qui est parabolique. Il y a la force du vent et son orientation, l'humidité et la densité de l'air, des forces inertielles. Alors si, jadis, la carène de soixante mètres de long de son ennemi, qui voguait à une distance de quelques brasses, ne pouvait être manquée et qu'il ne fallait qu'une à deux secondes pour toucher sa cible, dans les premières décennies du XX^e^ siècle, il faut plus d'une dizaine de secondes au projectile pour parcourir la distance qui le sépare de sa cible, qui au demeurant n'est pas immobile. Dès lors, l'efficacité de tir n'est que de 5 % à 10 % selon la distance. Une efficacité qui tombera à 3 % lors de la bataille de Jutland à cause d'une mer un peu trop formée et de conditions climatiques précaires.

En fait, tout comme dans les duels d'artillerie qui, à la même époque, labourent les campagnes des Flandres et de la France – des opérations de tir qui consistent à écraser les positions de l'ennemi sous une pluie de métal afin de préparer l'assaut de l'infanterie –, plus d'une amirauté fait le choix contestable de densifier le tir pour parer à son manque d'efficacité, tout en refusant de repenser les modèles d'engagement. ■



HMS Black Prince faisait partie de la même classe de croiseurs cuirassés que HMS Duke of Edinburgh que l'on voit ici. Armés de 6 canons de 234 mm, de 10 canons de 152 mm et de 3 lance-torpilles, il déplaçait 13500 tonnes et pouvait filer à une vitesse de 23 nœuds marins.

© MEPL / Bridgeman Images

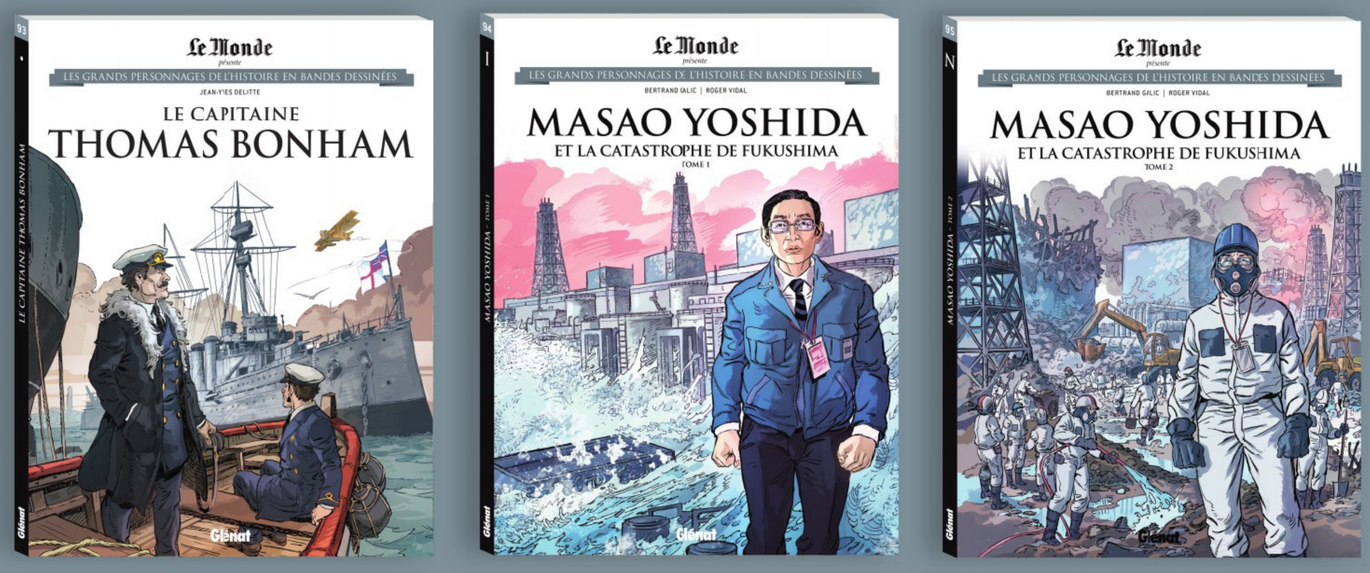


93 • LE CAPITAINE THOMAS BONHAM

LE CAPITAINE THOMAS BONHAM

(1873-1916)

Jutland. 31 mai 1916. Après plus de deux ans d'attente et plusieurs occasions manquées, la Royal Navy anglaise et la Kaiserliche Marine allemande s'apprêtent à s'affronter en mer du Nord au large des côtes danoises du Jutland. Ce sera la dernière grande confrontation maritime de la Première Guerre mondiale et probablement l'un des plus grands combats épiques de l'histoire de la marine. Malgré leurs très lourdes pertes, supérieures aux Allemands, les Anglais y réaffirmeront leur hégémonie maritime sur les mers du monde et l'Allemagne, trop consciente d'avoir échappé au désastre, décidera de confiner dans ses ports la plupart de ses navires.



DANS LA MÊME COLLECTION

Vercingétorix • Charlemagne • Louis XIV • Jeanne d'Arc • Lénine • Catherine de Médicis • Napoléon Bonaparte • Jules César
Gengis Khan • Winston Churchill • Saint Louis • Robespierre • Alexandre le Grand • Georges Clemenceau • Mao Zedong
François Ier • Marco Polo • Jean Jaurès • Le Grand Saladin • Philippe le Bel • John Fitzgerald Kennedy...

ISBN 978-2-35710-927-8
M 04343 - 93 - F: 8,99 € - EY

Prix :
France : 8,99 €
Belgique : 9,99 €
Luxembourg : 9,99 €
Québec : 13,50 CND
Suisse : 15 CHF

Glénat